



МИНТРАНС РОССИИ  
РОСТРАНСНАДЗОР  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

Руководителям  
предприятий железнодорожного  
транспорта

НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА КОНТРОЛЯ И  
НАДЗОРА ЗА БЕЗОПАСНОСТЬЮ  
ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ И ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ул. Некрасова, д. 5, г. Хабаровск, 680000

Тел.: (4212) 91-70-05

e-mail: [mtu@dfp.rostransnadzor.gov.ru](mailto:mtu@dfp.rostransnadzor.gov.ru)

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

28.05.2026 № 01-23-3320

На № \_\_\_\_\_ ОТ \_\_\_\_\_

Информационное письмо

«О крушении на перегоне Бочаты - Артышка – 14.05.26»

Уважаемые руководители  
предприятий железнодорожного транспорта!

В соответствии с п. 25 Регламента взаимодействия Центрального аппарата Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов при расследовании нарушений безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утвержденного приказом Ространснадзора от 29.07.2022 № ВБ-344фс, доводим до Вашего сведения информационное письмо Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 22.05.2026 № 2.1.9-396, по случаю транспортного происшествия, допущенного 14.0.2026 на перегоне Бочаты-Артышка- 1 Западно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

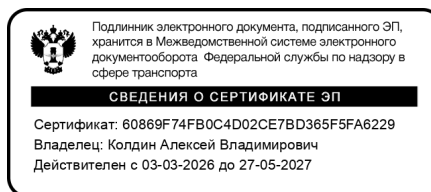
На основании вышеизложенного, в целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными и ознакомиться с обстоятельствами и причинами данного транспортного происшествия, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Приложение: по тексту на 2 л.

Начальник отдела  
МТУ Ространснадзора по ДФО

исп.: Дегтярёва Оксана Геннадьевна  
тел.: (423)249-60-55\*156

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



А.В. Колдин



**Информационное письмо по транспортному происшествию,  
допущенному 14.05.2026 на перегоне Бочаты – Артышта I  
Западно – Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»**

**1. Обстоятельства произошедшего:**

14.05.2026 в 10 часов 59 минут (мск) на регулируемом, не обслуживаемом дежурным работником железнодорожном переезде перегона Бочаты – Артышта I Западно – Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» допущено столкновение поезда № 7634 (электропоезд ЭД4М № 0333, 4 вагона, без пассажиров) приписки моторвагонного депо Новокузнецк Западно – Сибирской дирекции моторвагонного подвижного состава под управлением локомотивной бригады этого же депо, с грузовым автомобилем марки «HOWO».

**2. Последствия:**

В результате схода погибших и получивших тяжкий вред здоровью нет, условия жизнедеятельности людей не нарушены, вред окружающей природной среде и экологии не причинен.

В результате столкновения травмы легкой степени тяжести (ушибы) получили помощник машиниста электропоезда, инспектор по транспортной безопасности и водитель автотранспорта.

Повреждено:

- вагон ЭД4М № 033309 до степени исключения;
- 27 метров железнодорожного пути.

**3. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:**

Водителем грузового автомобиля марки «HOWO», нарушены требования:

- пункта 15.1 Постановления Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 «О Правилах дорожного движения» (далее – ПДД РФ), водитель грузового автомобиля пересекал железнодорожные пути по железнодорожному переезду, не уступив дорогу поезду;
- пункта 15.2 ПДД РФ, в части не убеждения при подъезде к регулируемому железнодорожному переезду без дежурного работника в отсутствие приближающегося поезда;
- пункта 15.3 ПДД РФ, в части выезда на железнодорожный переезд при запрещающем показании светофора автоматической переездной сигнализации.

**4. Причина нарушения безопасности движения:**

Причиной транспортного происшествия явился выезд водителя грузового автомобиля на железнодорожный переезд при запрещающем показании светофора автоматической переездной сигнализации.



## **5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:**

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18.12.2014 № 344, данное транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.

